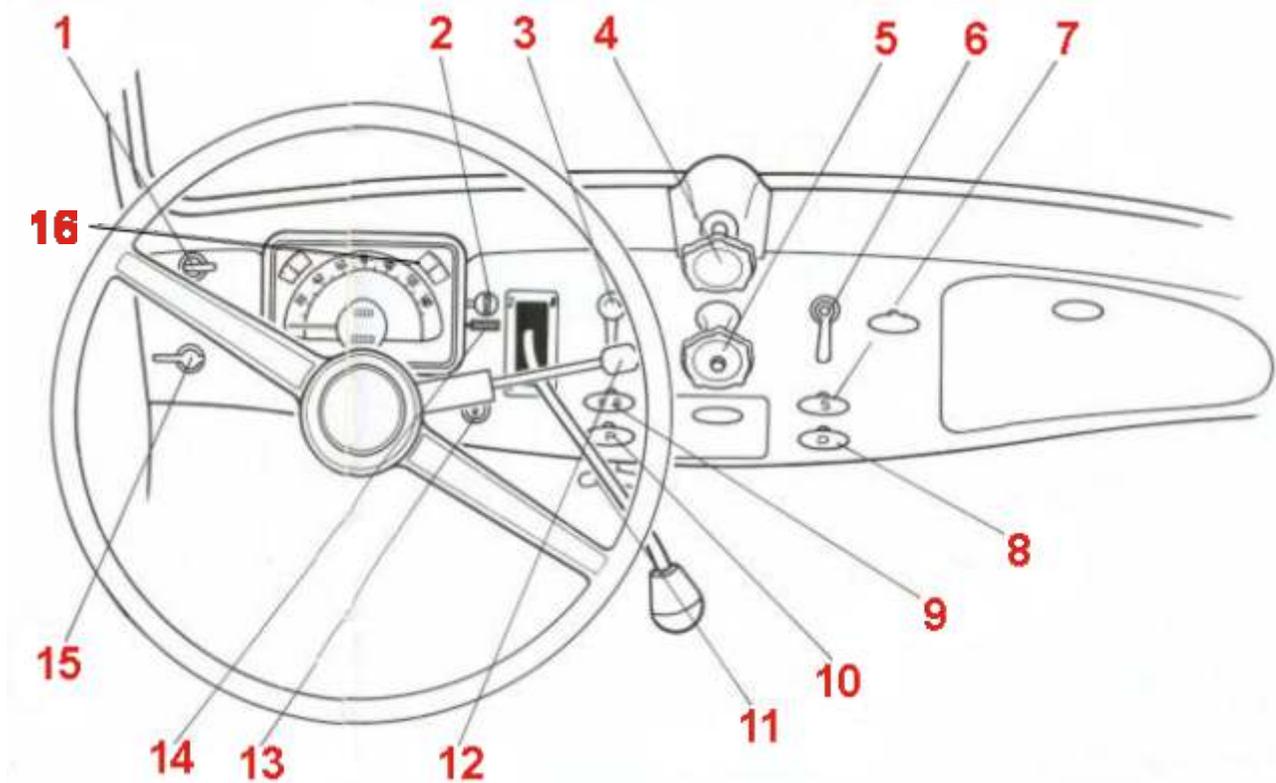


Bedienungsorgane:



- 1** - Kippschalter für Parklicht rechts oder links an der B-Säule
- 2** - Drehknopf für Tageskilometerzähler. Nullstellung: drücken und drehen.
- 3** - Drehgriff zum Verstellen des Zündzeitpunktes:
 - Drehen in Pfeilrichtung = mehr Frühzündung. Beim Start des Wagens mit der Handkurbel, Frühzündung ganz zurückstellen!
- 4** - Handrad aus Gummi zum Öffnen der Windschutzscheibe.
- 5** - Handrad zum manuellen Bewegen des linken Scheibenwischers.
- 6** - Schalter für den Blinker (Fahrtrichtungsanzeiger).
- 7** - Zugschalter für Choke. Bezeichnung "S" = *Starter*.
- 8** - Zugschalter für Anlasser. Bezeichnung "D" = *Démarreur*.
- 9** - Zugschalter für Scheibenwischer. Bezeichnung "EG" = *Essuie-Glace*.
- 10** - Schalter für die Innenbeleuchtung. Bezeichnung "P" = *Plafonnier*.
- 11** - Flügelmutter zum Öffnen der Lüftungsklappe vor Windschutzscheibe.
- 12** - Kombinationsschalter für Licht und Hupe:
 - Drehstellung "V" = *Ville*: Standlicht oder Abblendlicht,
 - Drehstellung "R" = *Route*: Abblendlicht oder Fernlicht.
 - leicht eindrücken = 1 Hupe, fest eindrücken = 2 Hupen.
- 13** - Zündschloss. (Motorstart nur mit Zugschalter „D“ - siehe Position 8)
- 14** - Drehknopf für die Stärke der Armaturenbeleuchtung. (Nur 2x 3 Watt einsetzen!)
- 15** - Hebel für Heizklappe. Zum Öffnen den Knopf nach links drehen, Richtung "O" = *ouvrir*. Zum Schließen: Richtung "F" = *fermer*.
- 16** - Amperemeter: "C" = *Charge*=Laden / "D" = *Décharge*=Entladen.