

Traction Tip 13: Tire montage to the rim.

It seems that 90% of all tires are not assembled according to the regulations of Michelin. The only right state is according to Michelin: The "DOT" sign must be aimed to the outside of the car next to the valve. This way you can use less weights to balance the tire with rim. In practice we differ from this to use less lead but this is due to the unbalance of the rim.

Traction Tip 13: Reifenmontage auf der Felge.

Es scheint, daß 90% aller Gummireifen nicht entsprechend den Bestimmungen von Michelin montiert worden sind. Die einzig richtige Art ist entsprechend Michelin: Das "DOT" Zeichen muß zur Außenseite vom Autos nahe bei dem Ventil plaziert werden. Auf diese Weise können Sie weniger Gewichte benutzen, um den Reifen auf der Felge auszuwuchten. Die Praxis unterscheidet sich zwar davon, weniger Bleigewichte zu benutzen, aber dies liegt dann an der Unwucht der Felge.