



Aktuell hast du diese Buchse eingepresst und die Dichtungen, erkennbar an dem schwarzen Dichtungsband. Da es dieses Band nicht mehr gibt wird die Buchse getauscht. In den Bildern unten siehst du die benötigten Bauteile. Die Buchse wird eingepresst, dann die getränkte Sintermetallbuchse eingeschlagen und der Graphitring auf die Buchse eingeschliffen. Du benötigst noch eine neue Welle und das vordere Lager neu, evt. noch ein Sicherungsblech. Für die Abdichtung zum Zylinderkopf benötigst du die zwei Papierdichtungen. Da du das Schaufelrad tauschen musst du die Position des Schaufelrad erfassen, messen. Die Scheiben kommen zwischen Schaufelrad und Graphitring, hiermit kannst du den Druck auf die Dichtfläche erhöhen.



**Wasserpumpendichtung groß**  
 Dimension: - Verpackungseinheit: stk  
 Auto: 1 ..



**Wasserpumpendichtung klein,perfo**  
 Dimension: 115x74mm Verpackungseinheit  
 11CV Anzahl pro Auto: 1 ..



**Kugellager Wasserpumpe 6302 11CV**  
 Dimension: 15x42x13mm Verpackungseinheit  
 11CV Anzahl pro Auto: 1 ..



**Shim wasserpump simmering**  
 Dimension: 15x21x0.3mm Verpackungseinheit  
 11CV Anzahl pro Auto: 3/4 ..



**Sicherungsblech Ventilator**  
 Dimension: - Verpackungseinheit: stk  
 Auto: 1 ..



**Achse Wasserpumpe 11CV**  
 Dimension: Ø15x205mm Verpackungseinheit  
 11CV Anzahl pro Auto: 1 ..



**Lagerbuchse Wasserpumpe <9/50, neuer Typ**  
 Dimension: MODIFIED 28,2x31,5 Verpackungseinheit  
 11CV Anzahl pro Auto: 1 ..



**Büchse für Pumpenkörper**  
 Dimension: Ø15x19x32mm Verpackungseinheit  
 11CV Anzahl pro Auto: 1 ..



**Dichtungsgarnitur Wasserpumpe 11/15CV, HY**  
 Dimension: 15x35x12mm Verpackungseinheit: stk  
 11CV Anzahl pro Auto: 1 ..