

Auszug aus 35 Tips des holländischen Traction-Fachbetriebes CTA in Holland

Traction Tip 13: Reifenmontage auf der Felge.

Es scheint, daß 90% aller Gummireifen nicht entsprechend den Bestimmungen von Michelin montiert worden sind. Die einzig richtige Art ist entsprechend Michelin: Das "DOT" Zeichen muß zur Außenseite vom Autos nahe bei dem Ventil plaziert werden. Auf diese Weise können Sie weniger Gewichte benutzen, um den Reifen auf der Felge auszuwuchten. Die Praxis unterscheidet sich zwar davon, weniger Bleigewichte zu benutzen, aber dies liegt dann an der Unwucht der Felge.

Traction Tip 20: Reifenluftdruck.

Nun das Problem mit dem Reifenluftdruck. In unseren Betriebsanleitungen steht geschrieben, daß der Reifenluftdruck vorne 1,2 (1,3) und hinten 1,4 (1,5) Atmosphären sein muß. In unserer Werkstatt haben wir den Luftdruck bis 2,0 erhöht, auf diese Weise reagiert das Auto viel besser beim Lenken. Dies hat keinen negativen Effekt auf Abnutzung und Reißfestigkeit der Reifen. Um dies gegenzuprüfen sind wir mit Michelin in den Niederlanden in Verbindung getreten. Sie leiteten unsere Anfrage an Michelin Frankreich, Abteilung-Technik weiter und auch die rieten zur Erhöhung des Luftdrucks bis 1,7 vorn und 1,9 hinten bei einer Belastung mit 2 Personen und 2,0 vorn und hinten 2,2 bei einer Belastung mit 4 Personen und einigem Gepäck. Michelin begründet dies damit: die Straßen sind heute besser als in der Vergangenheit und die Gummireifen werden aus besserem Material hergestellt. Unsere Erfahrungen entsprechen der Aussage von Michelin. Wir stellen nicht mehr Abnutzung oder Risse wegen des höheren Luftdrucks fest.