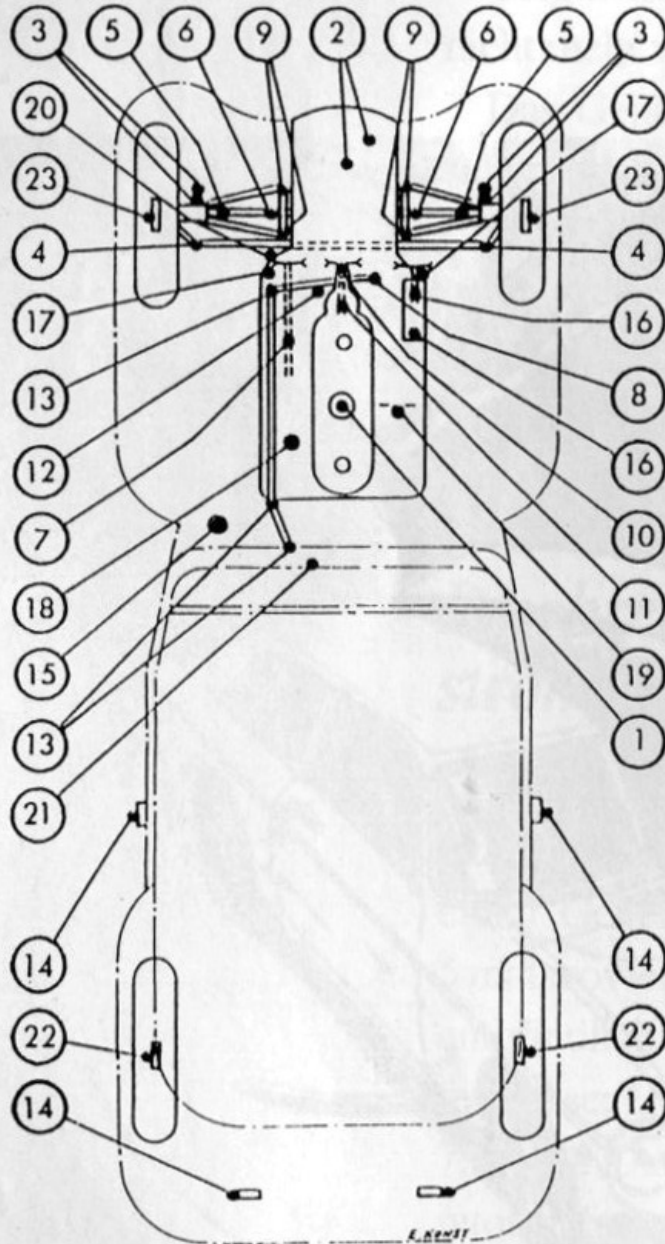




Pflegeplan für den CITROËN Personenwagen mit Frontantrieb Typ 11 und 15/6



Vor Abschmieren Druckschmierköpfe reinigen — defekte Nippel ersetzen



Täglich	Mit Mobiloel A oder AF im Sommer Mobiloel Arctici.Wi.	1 Motor Ölstand prüfen und bei Bedarf bis zur oberen Marke am Meßstab nachfüllen	Während der Einlaufzeit des neuen Motors nur Mobiloel Arctic verwenden		
Alle 1000 km	Mit Mobiloel CW für Typ 11 L und 11 N Mobiloel GX 90 für Typ 15/6	2 Getriebe u. Differential Ölstand prüfen und bei Bedarf ergänzen	3 Kugelgelenke der Schwingarme 2 Schmierstellen rechts 2 Schmierstellen links	4 Kugelgelenke des Lenkgestänges 1 Schmierstelle rechts 1 Schmierstelle links	5 Spicer-Kardangelenke 1 Schmierstelle rechts 1 Schmierstelle links
	Mobilcompound Nr. 2 mit Hochdruckpresse einpressen	6 Nuten der Spicer-Kardangelenke 1 Schmierstelle rechts 1 Schmierstelle links	7 Gelenkbolzen des Vorderachsdreiecks (Obere Schwingarm-Wellen) 2 Schmierstellen rechts und 2 Schmierstellen links	8 Antriebswelle für Lichtmaschine u. Ventilator 1 Schmierstelle	8 Schalthebelbolzen 1 Schmierstelle
	Mit Mobilcompound Nr. 5 für Typ 11 L und 11 N	9 Ventilatorlager 1 Schmierstelle			
	Mit Mobilcompound Nr. 6	10 Wasserpumpenwelle 1 Schmierstelle			
	Mit Motorenöl	Ventilatorriemen Spannung prüfen	Abdichtung der Pumpe und Wasserschläuche prüfen	Flüssigkeitsstand der Batterie prüfen und bei Bedarf ergänzen. Pole reinigen und einfetten	
	Mit Motorenöl	11 Kupplungs-Drucklager 1 Schmierstelle (Ölnippel) mit einigen Tropfen Motorenöl abschmieren	12 Gelenke des Getriebe- gestänges 8 Schmierstellen mit einigen Tropfen Motorenöl abschmieren	14 Türen-, Koffer- und Motoren-Hauben-Scharniere sowie alle Hebel, Gelenke und Zugkabel mit einigen Tropfen Öl abschmieren	
Mit ATE Bremsflüssigkeit	15 Lockheed-Bremsölbehälter nachfüllen				
Alle 3000 km	Mit Mobiloel A oder AF im Sommer Mobiloel Arctici.Wi.	1 Motor Ölfüllung erneuern, Öl warm ablassen, Gehäuse durchspülen und laut Füllmengenverzeichnis neu auffüllen		Vor Ölerneuerung Gehäuse zunächst mit Vacuum Spülex durchspülen	
Alle 6000 km	Mit Motorenöl	16 Lichtmaschinenlager bei Typ 11 L und 11 N 1 bzw. 2 Schmierstellen (Ölnippel) mit 2 Tropfen Motorenöl abschmieren	17 Wellen der Kupplungs- gabel bei Typ 15/6 in beide Lächer rechts und links einige Tropfen Motorenöl einfüllen	18 Zündverteiler mit 2 Tropfen Motorenöl schmieren	
	Mit Mobiloel CW für Typ 11 L und 11 N Mobiloel GX 90 für Typ 15/6	2 Getriebe u. Differential Ölfüllung erneuern, Öl warm ablassen, Gehäuse durchspülen u. lt. Füllmengenverzeichnis neu auffüllen		Vor Ölerneuerung Gehäuse zunächst mit Vacuum Spülex durchspülen	
	Mit Mobilcompound Nr. 2	Kupplungsseil schmieren	19 Luftfilter Benzinfilter 3 Stück reinigen	Räder über Kreuz wechseln	
Alle 20 000 km	Mit Mobilcompound Nr. 2	20 Zahnstangen-Lenkgehäuse schmieren	21 Kilometerzählerwelle schmieren		
	Mit Mobilcompound Nr. 5	22 Hinterrad-Naben Radkapseln auffüllen 1 Schmierstelle rechts 1 Schmierstelle links	23 Vorderrad-Naben Schmierung erfordert Ausbau Spezialvorschriften beachten	16 Lichtmaschinenlager bei Typ 15/6 erfordert Ausbau	