



## SILKOLENE PRO 4 SX

**Electrosyntec Technologie – vollsynthetisches Ester 4-Takt Rennmotorenöl für alle anspruchsvollen Geländemotorräder**

### Beschreibung

PRO 4 SX 15W-50 ist ein in vielen Rennen erprobtes Motorenöl mit einem hohen synthetischen Gehalt. PRO 4 SX macht sich eine hoch entwickelte Verschleißreduzierungsschemie zunutze und bietet einen ausgezeichneten Schutz für schwer belastete 4-Takt-Motoren in Offroad-Umgebungen. Es wird für den Einsatz in allen Hochleistungs-Motorradmotoren empfohlen, für die API SF-, SG oder SH-Schmierstoffe gefordert werden. Mit der Nutzung ester-synthetischer Grundstoffe und einer aus der Schmierung von Turbo-Jet-Flugzeugmotoren abgeleiteten Technologie weist PRO 4 Plus Belastbarkeits- und Filmfestigkeitseigenschaften auf, die deutlich über jene hinausgehen, die mit konventionellen mineralischen oder synthetisierten Kohlenwasserstoff-Schmiermitteln (Polyalphaolefine) erreicht werden können.

### Anwendung

Alle Hochleistungsmaschinen, die mit bleifreiem oder bleiarmem Benzin oder mit Rennbenzin betrieben werden, profitieren von dem zusätzlichen Schutz durch PRO 4 SX.

PRO 4 SX bietet eine ausgezeichnete Leistung in Motorrad-Schaltgetrieben. Die äußerst hohe Schmierfilmfestigkeit und die stabilen Multigrade-Eigenschaften sorgen für einen optimalen Schutz und hervorragende Schalteigenschaften.

### Vorteile

- Hohe Detergenz gewährleistet außergewöhnliche Sauberkeit des Motors.
- Testläufe und umfassende Rennerfahrungen haben eine erhebliche Steigerung der Ausgangsleistung erkennen lassen.
- Hohe Schmierfilmfestigkeit reduziert Verschleiß sowie Reibung und garantiert Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer der Motorkomponenten.
- Spezielle Formulierung gewährleistet eine schnelle Freisetzung von Luftpfeilschlüssen und minimiert das Risiko einer mangelhaften Ölversorgung.
- Hochentwickelte Oberflächenchemie bietet lebenswichtigen Schutz für Kolben und Bohrungen, Nockenwelle und Lager.
- Ausgezeichnete Scherstabilität für „Stay-in-grade“-Leistung und leichtgängigen Betrieb des Schaltgetriebes.

### Spezifikationen/Freigaben

- API SG,SH & SJ
- CCMC G4
- JASO MA & MA2

### FUCHS Empfehlungen

- -

PI60201, PMA, 01.08.2009

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

*Your Bike's  
Adrenaline*





### EIGENSCHAFTEN

#### PRO 4 SX 10W-40

Kinematische Viskosität bei 40°C	IP71	83,2 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	IP71	14,14 mm <sup>2</sup> /s
Farbe		Rot
SAE – Klassifikation		10W-40
Viskositätsindex	IP226	177
Dichte bei 15°C	IP160	0,882
Pourpoint	IP15	-44 °C
Flammpunkt, geschlossener Tiegel	IP34	185 °C

#### PRO 4 SX 15W-50

Kinematische Viskosität bei 40°C	IP71	130,0 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	IP71	18,2 mm <sup>2</sup> /s
Farbe		Rot
SAE – Klassifikation		15W-50
Viskositätsindex	IP226	156
Dichte bei 15°C	IP160	0,911
Pourpoint	IP15	-35 °C
Flammpunkt, geschlossener Tiegel	IP34	200 °C

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten.  
Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

*Your Bike's  
Adrenaline*

