

Was ich schon immer mal wissen wollte – CV Steuerformel

Französische Steuerformel für Viertakt-Motoren: $CV = \{n \cdot D^2 \cdot L \cdot w \cdot K\}$; Faktoren der Formel: n = Zahl der Zylinder; D = Zylinderbohrung in cm; L = Kolbenhub in cm; w = Umdrehungen in U/sec; K = Koeffizient für Motoren: 1 Zylinder = 0,00020; 2 Zylinder = 0,00017; 4 Zylinder = 0,00015; 6 Zylinder und mehr = 0,00013.

* PS laut Mémento Technique No. 425

** PS laut Les Archives du Collectionneur 7 - 11 - 15

*** Angabe nach Plus- oder Minuszeichen: Erhöhung oder Verminderung des Hubraums in cm³

VETERAN 2.2005

von Tilman Huber 2/2005 59

Wikipedia:

Französische ch und CV

*Die französische [Maßeinheit](#) cheval-vapeur (**ch**, **pl.** chevaux-vapeur) entspricht im metrischen System genau der deutschen Pferdestärke.*

*Die Einheit ch wird allerdings häufig mit der in [Frankreich](#) und [Belgien](#) verwendeten Kennzahl [cheval fiscal](#) (CV oder cv, **pl.** chevaux fiscaux) verwechselt, die nicht die Motorleistung angibt, sondern zur Festlegung der Kraftfahrzeugsteuer dient, nach einer Formel, die in ihrer aktuellen Fassung Motorleistung und CO₂-Emission berücksichtigt.*

Der Begriff cheval-vapeur bezeichnet im Französischen außerdem auch Maßeinheiten für Elektrizität und für Heizleistung.

Im arabischen Raum wird die Pferdestärke in wörtlicher Übersetzung von cheval-vapeur „Pferdedampf“ genannt.