

# Vergaser

1. Grundeinstellung (die auch den Fahrbetrieb beeinflusst):  
Bei stehendem Motor die Schrauben 16 und 23 ganz hineindre-  
hren und dann wieder eine Umdrehung heraus.
2. Motor starten und Schraube 23 hineindre-  
hren, bis der Motor beginnt absterben zu wollen. Nun Schraube 23  
wieder soweit herausdrehen, bis ein regelmäßiger Motor-  
lauf eintritt. Von dieser Stellung aus danach nochmals eine  
halbe Umdrehung herausdrehen.
3. Bedeutung der Schraube 23 : **herausdrehen = fetteres  
Gemisch**, (wenn Kerzen weiß oder Motor stirbt ab oder  
knallt im Schiebetrieb) bzw. **hineindre-  
hren = magereres  
Gemisch** (wenn Motor rust oder bei Gas-weg stehen bleibt).
4. Schraube 23 darf nie ganz geschlossen sein.
5. Bei schlechtem Warmstart den Leerlauf mit  
Schraube 16 höher stellen.

