

CAPACITÉS ET POIDS DES ORGANES - POMPES A ESSENCE FÜLLMENGEN UND GEWICHTE DER TEILE - BENZINPUMPEN

Véhicules équipés de moteurs à soupapes en tête
Fahrzeuge ausgerüstet mit kopfgesteuerten Motoren

19_B

aus MEMENTO TECHNIQUE
N°. 425 / Edition 1959
Deutsche Übersetzung
© Peter Mävers 2009

TYPE du véhicule FAHRZEUGTYP	CAPACITÉS EN LITRES FÜLLMENGEN IN LITERN										POMPES A ESSENCE OU A GAS-OIL BENZIN- ODER DIESEL PUMPEN			POIDS EN kg GEWICHTE IN kg				OBSERVATIONS ANMERKUNGEN		
	Huile Öl										SEV Type	Gutot Type	AC Type	Moteur Motor	Boite de vitesses Ge- triebe	Essieu avant Vorder- achse	Essieu arrière Hinter- achse			
	Moteur Motor		Long. totale jauge Gesamt- länge Meßstab	Entre min. et max. Diff. Min. zu Max.	Boite de vitesses Ge- triebe	Pont arrière Hinter- achse	Mono- coup Hydraul. Zylinder	Eau Wasser	Lock- heed Brems- flüssig- keit	Essence ou gas-oil Benzin oder DIESEL									Rési- voir Tank- inhalt	Alim- en- tation Versor- gung
	Après vidange Nach Ölwechsel	Après démontage Nach Demontage																		
7 A, 7 B	5/5,5	5/5,5	.....	.....	2	..	.....	7,5	0,800	45	P	4BF-4	K	...	128	40	93	.....	{ Carter aluminium D. Jauge flexible L=505. Jauge flexible depuis 1951 longueur=505. Mini-maxi=1,7501.
7 C, 11 AL, 11 BL	4	4/4,5	{ 475 } 285	1	2	.....	.....	7,5	0,800	45	P	4 BT	K	...	157	41	92	55	
11 A, 11 B, 11 C, 11 D.....	4	4/4,5	{ 475 } 285	1	2	8	0,800	50	P	4 BT	K	...	157	41	94	57		{ Jauge flexible depuis 1953 longueur=445. Flexibler - Ölmeßstab ab 1953 = 445
15 Six G	7	7	.....	2,2	3,5	.....	.....	12	0,850	70	P	4 BT	K	...	221	73	109	65	{ Suspension 15 Six H capacité huile=2,100l
15 Six D, 15 Six H	7	7	.....	2,5	2,75	.....	.....	12	0,850	70	P	4 BT	K	...	221	73	109	65	
DS-19.....	4	4/4,5	475	1	2,5	.....	.....	antigel 11	5,8 à 6	65	P	.....	T	RH	142	56,5	17,8	20,6	Poids des ½ essieux AV. et AR.
ID-19 TT.....	4	4/4,5	475	1	2,5	.....	.....	antigel 9,5	4,5+0,5	60	P	.....	T	RH	142	56,5	17,8	20,6	
A, AZ	2	2,2	.....	0,5	1	.....	.....	.....	0,500	20	P	.....	LVP	...	41	35	38	33	
7 UA, 7 UB	4	4/4,5	.....	.....	1,5	1,850	.....	9,5	.....	39	Ch/P	4 BT	K	...	148	25,5	47,	71	
11 UA, 11 UB	4	4/4,5	.....	.....	1,5	1,850	.....	9,5	.....	45	P	4 BT	K	...	150	25,5	66,5	83,5	
7 TU (TUB)	4	4	.....	.....	3,5	.....	.....	10,5	0,850	42	P	4BF-4BT	K	AC	146	.....	.....	.....
11 TU (TUB, TAMH, TUC).....	4	4	.....	.....	3,5	.....	.....	10,5	0,850	45	P	4BF-4BT	K	AC	146	.....	.....	.....
11 U 12, 23 U, 23 LU.....	4	4/4,5	285	.....	2,5	2,500	1	9,5	.....	50	P	4 BT	K	...	150	57,5	93	153	
H, HZ, HY	4	4/4,5	285	1	2,5	.....	.....	9,5	0,850	60	P	4 BT	K	...	154	69	154	69	
23 RU	4	4/4,5	{ 475 } 285	1	2,5	2,500	1	9,5	1,100	50	P	4 BT	K	...	154	69	100	167		
23 R, 23/35, 23/50.....	4	4/4,5	475	1	2,5	2,500	.....	9,5	1,100	70	P	4 BT	K	...	154	69	100	167	
32 U (court et long).....	11	13	252	.....	2,2	1,500	1,2	20,5	.....	55	P	4 BU	K	...	401	63	132	.....	Ancien carter h ^r 209.
32 U (court et long).....	14	16	215	.....	2,2	1,500	1,2	20,5	.....	55	P	4 BU	K	...	401	63	132	397,5	Ancien carter h ^r 209.
32 U (court et long).....	11	13	272	.....	2,2	1,500	1,2	20,5	.....	55	P	4 BU	K	...	401	63	132	397,5	{ Ancien carter h ^r 209 et nouvelle pompe à huile.
32 U (court et long).....	11	13	207	.....	2,2	1,500	1,2	20,5	.....	55	P	4 BU	K	...	401	63	132	397,5	{ Carter réduit h ^r 144 et nouvelle pompe à huile.

* De la face d'appui du repos à l'extrémité. — ** P=alimentation par pompe. — Ch=réservoir en charge
* Vom Anschlag bis zur Spitze. — ** P = Versorgung mit Pumpe. — Ch = Behälter gefüllt